

SOLEXAMIS fait sa 6ème sortie à Plessé

Ce samedi 3 octobre 2015, la brume matinale s'étend sur la trentaine de bicyclettes tricycles et autres objets roulants exposés sur le terrain, rue du four à pain, au village de LANGLE. Un brin d'inquiétude me hante puisque la pluie est annoncée et Jean-Claude vient d'appeler pour excuser son absence, il n'y aura pas de voiture d'escorte !!! Nicole s'affaire aux derniers préparatifs et je fonce en Solex « sans casque » (diront-ils) accueillir la petite troupe qui s'amène juste pils-poil pour l'heure. Les voitures sont admirablement alignées sur l'arrière du terrain et déjà les 13 solex sont parés pour le circuit. Le tour du propriétaire, un brin de causettes, brioche et café, partagés avec les voisins et bientôt l'heure du départ sonne, quelques directives de sécurité puis Nicole avec sa voiture, et Béatrice se proposent de suivre le cortège avec le porte-vélos.

Le vrombissement des solex anime le village dont certains habitants, prévenus guettent notre passage. En longeant le domaine de Carheil, nous prenons la direction de la Douettée, l'écluse de Melneuf, puis notre Dame de Grâce où nous faisons halte pour commenter l'histoire de ce village rasé pendant la « poche de St Nazaire » et nous nous engageons prudemment sur un chemin de remembrement gravillonné sur 1,5 km pour découvrir la base de Jet/sky de Quilly. Le soleil, bien présent inonde les plans d'eau où se poursuivent d'énormes engins flottants, deux énormes molosses (des copains à Albert semble-t-il) nous accueillent et vient ensuite le patron de la base qui nous salue. Nous traversons le village de Quilly, puis faisons halte à nouveau devant l'usine des eaux « Christalline » de Guenrouet. A droite du moulin, nous filons et rattrapons le village de Guenrouet où nous découvrons la cidrerie de Kerisac qui signifie en réalité Ker-Isac, puisque juste en bas coule le cours d'eau de l'Isac, qu'emprunte le canal de Nantes à Brest.

Nous retrouvons Corentin et Pascal, retardataires mais assez débrouillards pour nous rejoindre sans encombre et sans déranger. Nous y ferons le tour de l'usine et nous nous engageons vers la base nautique de Guenrouet, encore un peu d'histoire puisque nous nous trouvons à l'ancienne limite de la poche de St Nazaire qui aura coûté la vie de bons nombres de civils tués par les bombardements de Guenrouet !!

Il fait bon et le paysage est magnifique sur le canal, Béatrice et Nicole suivent sans aucun problème. Après avoir passé le pont, nous rejoignons Langle puis le Landron et le canal base des canoës de Nicole et René, qui expliquent que sur ce secteur, on bénéficie d'une longueur de 25kms sans écluse, entre l'écluse de Melneuf et celle du Bellion qui rejoint la Villaine.

Comme promis et sur autorisation spéciale nous entrons dans le domaine de Carheil, domaine privé que nous sillonnons, où se mêlent, histoires de seigneur, de guerre 39/45, de promoteurs, du projet de l'aéroport ! un ensemble mystérieux et anecdotique. Tous sont attentifs et intéressés par nos explications, une petite ballade à pieds permet de découvrir et de mieux comprendre la tragédie du château. Mais le temps passe et pour satisfaire la curiosité de chacun, nous reprenons la route du Landron pour rentrer à nouveau dans le domaine, mais simplement pour visiter la maison sphérique tournante et c'est le retour sur le terrain, il est quand même 13 heures 30 et le vin de laurier de papy René est le bien venu, partagé avec les jeunes voisins venus par l'odeur attirés. Le repas, comme à son habitude est plein de bonne humeur et de récits friants et humoristiques !!!

C'est dur de repartir, mais si la matinée avec ses 35 kms, sans aucune panne, a été plutôt touristique et riche de découvertes, l'après midi s'annonce plus sportive avec une petite

surprise. 15 heures 10 c'est à nouveau le départ direction St Raoul puis la route de Redon à Blain et là, nous avons devant nous une superbe ligne droite de 5 kms, alors, rendez-vous au carrefour de l'étoile à la forêt du Gâvre. Et c'est parti pour une course effrénée dans toutes les positions, que le meilleur gagne. Je laisse la place à Corentin qui a filmé la scène et oui, le progrès arrive aussi avec nos jeunes !!!

Effectivement après une course poursuite, c'est l'arrivée et allez donc savoir si c'est par courtoisie, galanterie et bonne éducation, c'est Francette qui arrive la première !! haut la main !! Bravo Francette !!!

Les yeux pétillants , chacun commente ce petit sprint, satisfait d'avoir testé son Solex. La caméra embarquée nous réservera des surprises. C'est encore sur une bonne ligne droite que nous repartons pour découvrir la base de Karting et d'ULM ; Nous nous régaloons quelques minutes en observant une course d'une vingtaine de kart, quelques photos de Jacques, Corentin et Lionel sur le podium et nous traversons la Piardière, puis nous remontons vers le bourg de Plessé. Là encore, allez donc savoir ce qui s'est passé ? règlement de compte entre présidents, tentative d'élimination du nouveau président ?? accrochage sérieux de Jacques et René avec une belle chute de Jacques, devant une voiture !!! plus de peur que de mal, la souplesse de notre « jeune »ami est extraordinaire, juste une poignée de frein et un rétro cassés Ouf!!!

Une petite halte s'impose et nous repartons visiter le bourg de Plessé puis nous nous engageons vers le plan d'eau de Buhel avec sa plage artificielle et son superbe décor verdoyant et reprenons la sortie du bourg pour rejoindre le village de Rozay. Enfin Langle après une bonne trentaine de kilomètres , sans aucune panne. Merci les filles pour l'accompagnement, c'était mieux ainsi.

Une collation bien méritée est servie et chacun ramasse son matériel, Jacques, un peu fatigué profite d'une brouette princière pour se faire rouler par Pascal.

18 heures 15, le terrain se vide !! C'est encore une formidable journée

Merci à tous les acteurs

8 octobre 2015

René